## Sanierung Polybahn Zürich

# Der Studentenexpress der Stadt Zürich

**Roland Grosch**
Dipl. Gipser-/Stuckateurmeister

Wer kennt sie nicht, die Polybahn in Zürich – die Doppelpendel-Standseilbahn, die das Central und die Polyterrasse der ETH Zürich seit dem Jahr 1889 miteinander verbindet. Die Strecke ist 176 Meter lang und überwindet 41 Höhenmeter. Doch was hat dieses geschichtsträchtige Wahrzeichen Zürichs mit dem Bereich Gips + Trockenbau der Lerch AG Bauunternehmung zu tun? Auf den ersten Blick eigentlich gar nichts.

Die Polybahn wurde dieses Jahr vom Mai bis September totalsaniert, gewartet und für die Zukunft fit gemacht. In diesem Zusammenhang wurden auch die Fahrzeuge der Bahn erneuert, was dazu führte, dass die Gesamthöhe der Wagons etwas höher als bisher wurde. Dieses doch kleine Detail wiederum hatte zur Folge, dass bei der Einfahrt in die Talstation der Wagen die Sturzverkleidung streifte und beschädigte. Nun kommt unser Holzbau ins Spiel: unser Holzbau, der die defekten Holzriegel bei der Bergstation erneuerte, wurde vom Projektleiter gefragt, ob Lerch auch die Gipsverkleidung bei der Talstation abschrägen könnte. Die Antwort beinhaltete natürlich ein klares «Ja», und somit ist die Verbindung von der Gipsererei zur Polybahn hergestellt.

An zwei Freitagnachmittagen nahmen wir die Abänderungen des Sturzes vor. Eigentlich kein Problem, aber der Teufel steckt ja bekanntlich im Detail. Der Zugang war über die Talstation nicht möglich und musste über die Bergstation erfolgen. Also, zur Talstation über die Schotterpiste und Gleise zuerst runter und dann mit Werkzeug und Material wieder rauf. Das bauseitige Gerüst wurde über die Gleise auf der erforderlichen Höhe erstellt. Der Fahrbetrieb musste zeitweise abgeschalten werden und zur Sicherheit, wegen der Unfallgefahr, war stets eine Aufsichtsperson anwesend.

Eigentlich ein kleiner Auftrag, eine Kundenarbeit, aber doch so speziell, dass er einfach in unsere Hauszeitung gehört. Denn wir sind stolz, dass auch wir bei der Sanierung der Polybahn mithelfen durften!

## BAU-FACTS

**Bauherr**
UBS Polybahn AG,
VBZ Zürich

**Bauleitung**
WaltGalmarini AG, Zürich
Simon Rehm

**Bauführer**
Roland Grosch

**Polier/Vorarbeiter**
Markus Glaus
Falk Thiede