Umbau Bahnhof Kilchberg

Einer von 747 Bahnhöfen

Beat Bhend
Dipl. Bauführer

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) verlangt, dass Reisende bis Ende 2023 an Bahnhöfen barrierefreie Zugänge zu den Perrons haben und autonom in die Züge ein- und aussteigen können. Das BehiG trat 2004 in Kraft und gewährt eine Übergangsfrist von 20 Jahren für die entsprechenden Umbauten der Bahnhöfe. Dafür stehen der SBB, zwischen 2017 und Ende 2023, über eine Milliarde Franken vom Bund zur Verfügung.

In Kilchberg am linken Zürichsee-Ufer erhielten wir den Auftrag, den Bahnhof behindertengerecht umzubauen. Dies beinhaltet das Erstellen von zwei Lifttürmen und die Sanierung und Anpassung der Passerelle über die Gleise. Somit können die Reisenden über die Passerelle und die angebauten Lifte barrierefrei zu den Perrons gelangen. Damit überhaupt so nahe an der Bahnlinie gebaut werden durfte, mussten wir zuerst hohe Schutzwände erstellen (siehe Titelbild) und die Passerelle mit einem Schutzgerüst einpacken. Diese Arbeiten wurden nachts während den kurzen Zugpausen von 0.30 bis 4.30 Uhr ausgeführt. Anschliessend gruben wir in den beiden Perrons über zwei Meter tiefe Gruben für die Fundation der Lifte, von wo aus die betonierten Liftschächte in Etappen 12 Meter in die Höhe wuchsen. Parallel dazu wurde mittels Wasserhöchstdruck der schlechte Beton der Passerelle abgetragen. Verstärkungsarmierung wurde eingebaut und das Brückenbauwerk wieder aufbetoniert. So entstand eine behindertengerechte Rampe anstelle der früheren Treppe. Am Schluss werden noch Gussasphalt und Walzasphalt-Beläge eingebaut, Geländer und Lifteinbauten montiert und die Schutzwände wieder demontiert. Ab Ende Dezember 2020 ist sodann der barrierefreie Zugang auf die Perrons für alle Passagiere möglich.

Wir bedanken uns bei der Bauherrschaft und der Bauleitung für die gute Zusammenarbeit. Ebenso ein Dankeschön gilt den beiden involvierten Polieren Adrian Lacher und Christoph Giger und ihren Teams für die geleisteten Arbeiten in einer anspruchsvollen, beengten Umgebung und mit komplizierten Abläufen.

BAU-FACTS

Bauherr
Schweizerische Bundesbahnen SBB, Bern

Bauleitung
ACS Partner AG, Bauleitung, Zürich

Bauführer
Beat Bhend

Polier
Christoph Giger und Adrian Lacher